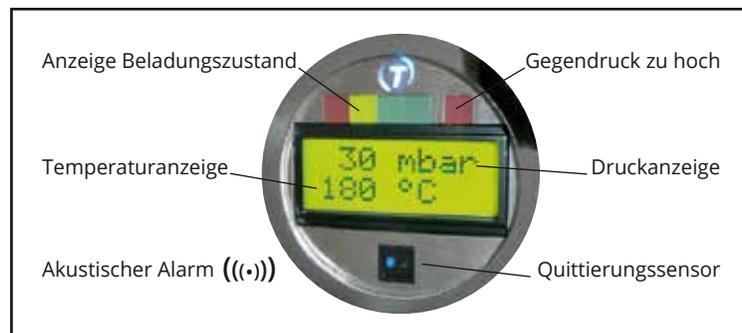


PTL-Filterüberwachung

Die »PTL-Filterüberwachung« ist eine Spezialentwicklung zur kontinuierlichen Funktionsüberwachung von Rußpartikelfiltersystemen. Die elektronische Einheit misst die Abgastemperatur sowie den Gegendruck vor Filter. Je nach Fahrzeugtyp und Einsatz kann optional auch eine Messsonde zur Aufzeichnung der Drehzahl mit angeschlossen werden. Die Anzeige der Betriebszustände erfolgt in der Standardversion über eine 3-farbige LED, die im Cockpit des Fahrzeugs/der Maschine installiert wird. So können evtl. Fehlfunktionen sowie der Beladungszustand des Partikelfilters vom Fahrer sofort erkannt und ggf. umgehend behoben werden.

Je nach Kundenwunsch kann die PTL-Filterüberwachung auch mit anderen oder ergänzenden Anzeigen ausgestattet werden. Diese finden Sie auf der Rückseite unter „Optionen“ näher beschrieben. Serienmäßig wird das Gerät mit einem Speichermodul ausgestattet, welches alle gemessenen Betriebsdaten (Temperatur, Gegendruck, Drehzahl, Alarmanzeigen) in frei wählbaren Intervallen speichert. Die gesamte Elektronik ist in einem IP65 Aludruckguss-Gehäuse eingebaut und somit für eine Montage im Motorraum oder Außenbereich geeignet.



Auf einen Blick:

Anschluss an Bordnetz:	12 – 35 V DC
Messbereich Druck/Temperatur:	0-400 mbar / 0-800°C
Messintervall- / Speicherintervall-Standard:	1 Sekunde / 10 Sekunden
Alarmwerteinstellung:	Über Software programmierbar
Anzeige 3-Farben LED	<p>Gelb blinkend - Gegendruck <10 mbar</p> <p>Grün – Druck innerhalb gewähltem Bereich</p> <p>Grün / Rot blinkend - Druck 10% unter Alarmwert</p> <p>Rot – Gegendruck über Alarmwert</p>
Speichermodul/Datenlogger:	umlaufender, nicht flüchtiger Speicher + nicht löschbarer Alarmwertspeicher
Speicherkapazität:	1 Mio. Datensätze (Dat./Uhr/Temp./Druck/Anz.)
Aufzeichnungsbeginn:	Abgastemperatur > 100 °C oder Drehzahlsignal

UNSERE PRODUKTE IM ÜBERBLICK

Aktive Partikelfilter	Schalldämpfer	Katalysatoren
Passive Partikelfilter	Hitzeschutzisolierung	Funkenfänger
SCR-System	Abgasrohrleitung	Verbindungstechnik

Optionen:

- Digitalanzeige zur Anzeige von Temperatur und Gegendruck im Klartext
- Akustische Signalgeber
- Automatische Abschaltung bei Alarmwertüberschreitung
- Elektronische Steuerungen zur Erhöhung der Abgastemperatur (anwendungsabhängig)
- Datenkabel und Software Serviceprogramm PTL" zum Auslesen des Speichers und Programmieren des Systems
- Datenfernabfrage via Mobiltelefon oder PC

