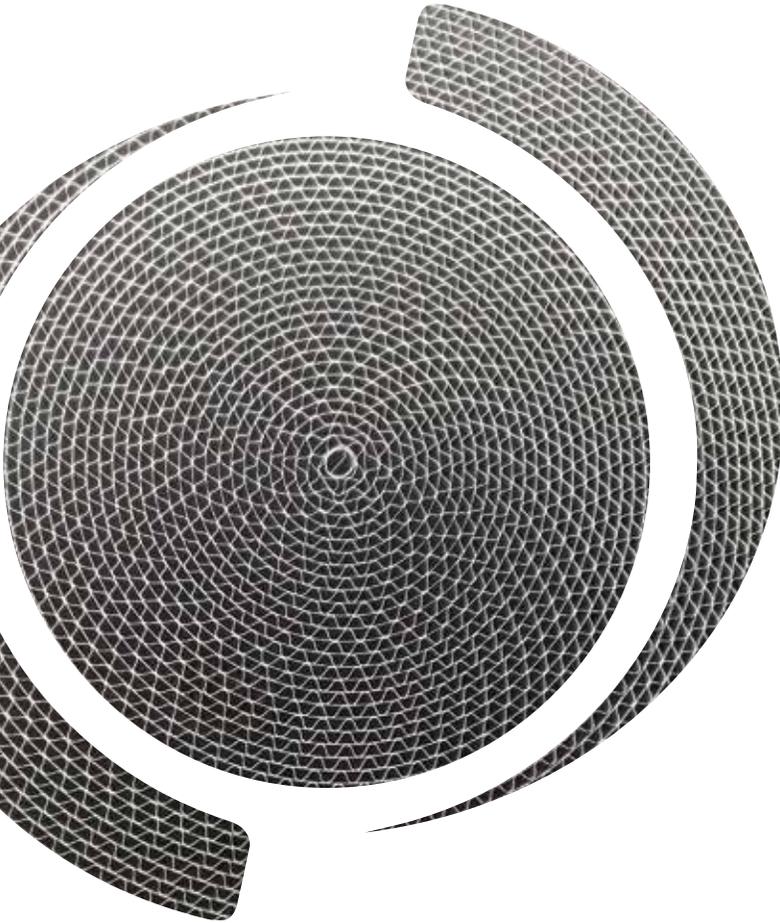


Système de réduction **NOx T-blue**

Réduction catalytique sélective (SCR)



EN BREF

- Technique éprouvée de réduction du NOx dans les gaz d'échappement
- Utilisable sur des machines mobiles, des véhicules, des véhicules sur rail, des bateaux et des installations stationnaires
- Convient pour les moteurs diesel et à gaz
- Commande automatique et surveillance du fonctionnement
- Taux de réduction du NO et NO₂ élevé
- Premier équipement et rééquipement avec système de réduction T-blue NO_x

Avec le système de réduction **»T-blue NOx«** vous pouvez nettoyer les gaz d'échappement de votre moteur diesel des oxydes d'azote NO et NO₂ gazeux, regroupés sous la désignation générique NO_x. Ce système fonctionne selon le principe « Réduction catalytique sélective », le seul concept de réduction qui a fait ses preuves à ce jour pour la réduction du NOx dans les échappements de diesel. La base de la technique SCR est l'urée utilisée comme réactif et injectée dans le flux de gaz d'échappement au sein d'une solution diluée dans de l'eau sous haute pression.

L'urée est surtout connue sous le nom de commercialisation AdBlue. Dans un catalyseur spécial, la solution à base d'urée s'évapore et réagit au revêtement du catalyseur avec les substances nocives NO et NO₂ du gaz d'échappement pour se transformer dans les substances non nuisibles N₂ et H₂O. Le système de réduction T-blue NOx convient aussi bien pour l'équipement de machines mobiles et de véhicules, ainsi que de véhicules sur rail et de bateaux que pour des applications stationnaires telles que des cogénérateurs, des groupes de secours ou des générateurs pour chantier. La combinaison d'un système de réduction T-blue NOx avec un

NOS PRODUITS

- Filtre à particules avec régénération actif
- Filtre à particules avec régénération passif
- **Système SCR**

- Silencieux
- Isolation
- Tuyaux de gaz d'échappement

- Catalyseur
- Pare-étincelles
- Technique de connexion

filtre à particules de la marque TEHAG permet un niveau de post-traitement des gaz d'échappement presque optimal, car ainsi tous les groupes de substances nuisibles réglementés peuvent être réduits de façon durable dans le gaz d'échappement.

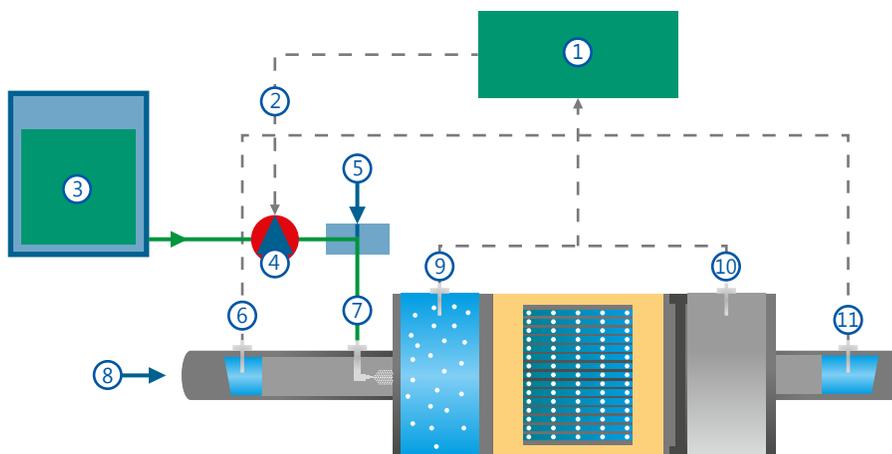
FONKTION

Le système de réduction T-blue NOx a été conçu pour limiter au maximum la quantité de données du moteur nécessaires pour effectuer un bon dosage de la solution à base d'urée comme élément décisif du système.

Grâce à divers paramètres calculés par le système au moyen de capteurs, la commande calcule la quantité d'urée nécessaire, ainsi que la pression de refoulement. Pour permettre une évaporation optimale et, ainsi, une bonne réaction de la solution d'urée, la température du catalyseur SCR est surveillée en permanence.

Si cette température descend en dessous d'un seuil défini, le dosage de l'urée s'arrête automatiquement pour empêcher la cristallisation.

SCHEMA DE CONSTRUCTION T-blue NOx reduction System



- 1 Urée-SCR ECU
- 2 NOx signal
- 3 Réservoir d'urée
- 4 Pompe
- 5 Air
- 6 NOx sonde
- 7 Injection d'urée
- 8 Courant de gaz d'échappement
- 9 Température à l'entrée
- 10 Température de départ
- 11 NOx sonde enregistreur de données